

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Jaśminowa jest drogą gminną publiczną łączącą ul. Korczaka z ul. Wiśniową i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie posiada nawierzchnię asfaltową, lecz na rozpatrywanym odcinku jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami, wskutek czego tworzą się zastoiska wodne i jest utrudniony przejazd.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na odcinku od ul. Korczaka do ul. Folwarcznej o długości ok. 780 m poprzez wymianę podbudowy kamiennej na odcinku ok. 120 mb od ul. Korczaka wraz z ułożeniem nowej nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3,5 m na całej długości.

Istniejący odcinek rowu wzdłuż przedmiotowej ulicy w ramach planowanych robót zostanie odtworzony wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące wjazdy do posesji zamieszkałych w granicach pasa drogowego zostaną także odtworzone o nawierzchni asfaltowej.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm (w miejscu wymiany)
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm (w miejscu wymiany)
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm (w miejscu wymiany)

b. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm

- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Zaprojektowano odwodnienie omawianego odcinka przedmiotowej ulicy poprzez odtworzenie odcinkowego przydrożnego rowu otwartego wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Jaśminowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.